



MURUTRAKTORTITE LIIGA

VÖISTLUSREEGLID MURUTRAKTORITE KESTVUSKROSSIS

Murutraktorite kestvuskross on meeskonnasõit, kus on vähemalt 3 juhti. Aktsepteeritakse ka seda kui on vähem juhte. Sel juhul imiteeritakse juhi vahetust.

Ametlik võistlusformaat on 3x40 minutit. 40 minuti jooksul on kohustuslik vahetada üks kord juhti. Ühe juhi korral imiteeritakse juhi vahetust: juht astub masinalt maha ning teeb tiiru ümber masina. Võistlusformaati on võimalik muuta ainult Murutraktorite Liiga ja korraldaja poolse kokkuleppel. Võistluskorralduse (sh rajaprofiili üle vaatamine, võistlusturvalisus, ringide lugemine, tehniline kontroll) paneb lõplikult paika peakohtunik. Korraldaja on kohustatud arvestama peakohtuniku poolt tehtud ettepanekutega. Korraldaja vastutab, et kõikidel võistlejatel oleksid tehtud omavastutuslepingud enne võistluse algust. Omavastutuslepingu vorm on leitav Murutraktorite Liiga Facebooki lehel.

Raja pikkus on soovitatavalt 400 kuni 800 m. Rajaprofiil: suvel asfalt, rohumaa, kruus või savi; talvel lumel ja jääl, lubatud kurvid, takistused, sirged.

TULEMUSED

Meeskonnad sõidavad märgistatud rajal ja kõige rohkem ringe läbinud meeskond võidab. Automaatse ringilugeja kasutamisel arvestatakse läbitud ringide arvu ning kõikide sõitude aegade ajalist summat. Automaatse ringilugeja puudumisel arvestatakse iga sõidu paremusjärjestust. Etapisõidu käsitsi ringide lugemisel on vähemalt 3 ringide lugejat. Iga sõidu viis esimest saavad punkte vastavalt: I koht 6 punkti, II koht 4 punkti, III koht 3 punkti, IV koht 2 punkti ja V koht 1 punkti. Etapi kokkuvõttes autasustatakse võistlusklassi 3 paremat. Meistrivõistluste sarja üldarvestuse 3 paremat autasustatakse karikatega hooaja lõpus.

Igal etapil antakse võistlusklassis punkte kaheksale esimesele võistlejale:

Koht	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Punktid	12	9	7	5	4	3	2	1

Meistrivõistluste paremusjärjestuse määravad meeskonna kogutud punktisummad sarja etappidelt. Kui meistrivõistluste kõikide etappide lõppedes on meeskondadel võrdne arv punkte, siis otsustatakse võitja 2 lisaringiga pärast finaali. Kui meistrivõistluste sarjas toimub kuni viis etappi, siis lähevad arvesse kõik etapid. Kui toimub kuus või enam etappi, siis arvestatakse võistleja hooaja tulemusest maha halvima etapi tulemus. Halvimaks tulemuseks loetakse ka mitteosalemist. Halvima tulemusena ei saa maha arvata tulemust etapilt, kus võistleja on mis tahes põhjusel võistluselt eemaldatud.

REEGLID SÕITJATELE

Võistleja peab olema vähemalt 12-aastane isik. Alla 18-aastastel peab olema vanema või hooldaja kirjalik nõusolek. Lapsevanem annab oma lapse kohta kirjaliku nõusoleku osalemiseks kõikidel Murutraktorite Liiga etappidel ja demosõitudel hooaja vältel. Lapsevanem annab nõusoleku ja võtab vastutuse oma lapse eest. Lapsevanema kohalolek võistluse ajal (sh demosõidud) on kohustuslik! Murutraktorite Liiga korraldab alla 18-aastastele sõitjatele kontrollsõidu koos teiste võistlejatega. Positiivse otsuste korral väljastab Murutraktorite Liiga aasta kehtiva noortelitsentsi, mis lubab aasta vältel alaealisel võistlejal Murutraktorite Liiga võistlustest osa võtta. Lisaks teeb alaealine võistleja igal etapivõistlusel omavastutuslepingu. Kohustuslikud pikad püksid ja pikkade varrukatega särk, kõrgema äärega saapad, E- heaks kiidetud kiiver. Võistlussärgi seljal selgelt eristatav võistlusnumber. Soovituslikud krossikaitsmed. Uimastite (alkohol, narkootikumid jne) mõju all võistlemine keelatud!

VÕISTLUS

Ühisstart: vabaklass ees, standardklass taga. Iga juht sõidab vähemalt ühe ringi, kuid juhte võib vahetada nii tihti kui tarvis. Hooldusalas värav "stop and go". Ka võimalikud karistused kantakse hoolduskoha väravas.

Esimese sõidu stardijärjestus võetakse standardklassis ja vabaklassis eraldi loosi teel. Vabaklassi masinad stardivad ees ning nende järel stardivad standardklassi masinad. Teise ja kolmanda sõidu järjestus toimub standard- ja vabaklassi pingereas. Selline stardijärjestus on ohutum, kuna kõrvuti ei ole 4 või rohkem masinat, vaid igal masinal on oma stardikoht (ühes reas või kahes reas kohad loetuna 1,2,3 jne ning masinate vahe on vähemalt 1 meeter).

Lippude tähendused:

Kollane: ole eriti ettevaatlik, rajal takistus (võistlusmasin, võistleja, päästemeeskond jne).

Must: üksiksõitjale adresseeritud karistuse või vea paranduseks, tagasipöördumine boksi järgmise ringi ajal.

Sinine: üksiksõitjale adresseeritud märguanne kui sõitja takistab kaasvõistlejaid ehk võistleja ei järgi härrasmehe reeglit. Sinist lippu ei näidata samal ringil konkureerivatele võistlejatele ning võistlusolukorras.

Punane: VÕISTLUS KATKESTATUD KORRALDAJA käsul. Kõik võistlejad pöörduvad tagasi oma boksi või mujale eelnevalt kokkulepitud kohta.

Võistlustel otsasõit ja ebasportlik käitumine keelatud. Võistlustel järgitakse härrasmehe reegleid, mis tähendab antakse teed kiiremale (standardklass vabaklassile). Peakohtunikul on õigus kaasvõistlejaid takistavad sõitjad rajalt maha võtta!

Võistlejal on õigus esitada peakohtunikule kirjalik põhjendatud protest järgmiste tasudega:

- 1) võistlusprotest 50€ (koheselt peale võistlust ja enne tulemuste avaldamist),
- 2) tehniline protest 200€ (vahetult peale võistlust).

Tehniline komisjon koosneb peakohtunikust ja viiest esindajast erinevatest tiimidest. Protest antakse sisse koos protestitasu maksmisega. Kui protest rahuldatakse, siis makstakse

protestiesitajale raha tagasi. Kui võistlusprotest jääb rahuldamata, siis jääb raha sellele kelle vastu protest esitati.

Hooldusala:

Hooldusala on ette nähtud murutraktori hoolduseks ja juhtide vahetamiseks. Hooldusalas tuleb sõita erilise ettevaatusega. Kiirusepiirang on 10 km/h. Hooldusalas peab igal meeskonnal olema hooldusmatt, mille suurus on vähemalt murutraktori mõõtmetega ning vähemalt 6 kg pulberkustuti, mis peab olema nähtaval kohal.

Sanktsioonid:

Eeskirjade eiramist võib karistada erinevalt alates lühikesest ajatrahvist kuni võistluskeeluni sõltuvalt rikkumise raskusest.

TEHNILISED NÕUDED MASINATELE

Erinevate võistlusklasside eristamiseks rajal on standardklassi masinate numbri taga S ning vabaklassi masinate numbri taga on V (nt 66s või 77v). Tähe kõrgus vähemalt 10 cm või ½ numbri suuruselt.

Standardklass:

Masinal võistlusnumber ja võistlusklassi tähis S lihtsalt nähtaval taustal, soovitavalt sõiduriitel seljal. Võistlusmasinana kasutada tehases valmistatud murutraktorit: 4-rattaline originaalraam, 2-sillaga ja rooliga. Lubatud kasutada tagaasetseva mootoriga murutraktoreid.

Murutraktori kere ja rataste maksimaalne laius ei tohi olla üle 102 cm. Teljevahet ei tohi muuta. Raami tugevdamine lubatud, peab säilima originaalraam. Pedaalid peavad olema kere välispiirjoonest seespool. Muruniiduki niitmisterad eraldatud. Sillad ja roolisüsteem murutraktori originaalid (tugevdused lubatud). Rooliasendit ei tohi muuta.

Rooli asendamine juhtrauga, ralliiste, turvakaared ning turvavöö keelatud (turvalisuse tagamiseks), käetoed ja käepidemed keelatud isegi siis kui need on standardvarustuses. Porikummid soovitatud.

Esikapott originaal või originaali sarnane, peab säilima originaalile vastav kuju. Võistlustoril peab jääma murutraktori originaali lähedane välimus. Aku kinnitus peab olema selline, et ümbermineku korral see lahti ei tuleks. "Surnud mehe lüliti" on kohustuslik, kas randmel või istmikul. Murutraktoril punane tuli taga E-lubatud 21W.

Mootor: 1-silindriline, 360 cc (22ci) vertikaal väntvõlliga mootor ja karburaator, peavad olema muruniiduki standardseadmed (standardklassi mootorile vastav sama tootjafirma karburaator). Pöörete piiraja eemaldamine lubatud. Mootori tuunimine keelatud, kasutada võib sportõhufiltrit. Lubatud klapialdrikute vahetamine. Summuti 85dB kohustuslik. Tehases valmistatud sportsummutid ja omavalmistatud koonussummutid keelatud.

Veosüsteem vastama originaalile. Lubatud erinevad originaalmurutraktori lahendused. Ülekannet ja ülekande kiirust võib muuta. Tsentrifugaalsidur lubatud. Tagasillas kohustuslik diferentsiaal. Vedrustus keelatud, balanssiir esisillal lubatud. Toimivad pidurid vähemalt kahe rattaga. Originaalpidureid võib muuta. Pidurid esiratastel keelatud.

Veljemõõt tagasillal max 8 tolli ja esisillal max 6 tolli, rehvimustri kõrgus max 6 mm. Veljetugevdus lubatud velje siseküljel. Esirataste laagrid lubatud.

Naastureegel: kruvi kogupikkus vaba, väljaulatuv osa 5mm. Kokku max 200 tk, paigutus vaba.

Vabaklass:

Masinal võistlusnumber ja võistlusklassi tähis V lihtsalt nähtaval taustal, soovitavalt sõiduriietel seljal. Võistlusmasinana kasutada tehases valmistatud murutraktorit: 4-rattaline originaalraam, 2-silla ja rooliga. Vabaklassis on lubatud kasutada tehases valmistatud neljarattalisi eesasetseva mootoriga tagaveolisi murutraktoreid.

Mootori silinder ja karburaator vaba, ühesilindriline vertikaal väntvõlliga mootor. Pöörete piiraja eemaldamine lubatud. Summuti 85dB kohustuslik. Raam ja käiguosa: võib muuta teljevahet, rööpmelaius max 120 cm.

Raami tugevdamine lubatud, peab olema äratuntav originaalraam. Roolisüsteemi muutmine lubatud. Veojõu tüüp vaba, diffrilukk lubatud. Rooli asendamine juhtrauaga keelatud. Niitmisterad eemaldatud. Aku kinnitus peab olema selline, et ümbermineku korral see lahti ei tuleks. Rehvi mõõt vaba, velg max 12 tolli. Käiguosa vedrustus keelatud. Esiratta pidurid keelatud. Porikummid soovitatud, rooliasendamine juhtrauaga keelatud. Kartauto-ja sportistmete kasutamine keelatud, turvavöö ja turvakaared keelatud. "Surnud mehe lüliti" on kohustuslik, kas randmel või istmikul. Murutraktoril punane tuli taga E-lubatud 21W.

Naastureegel: kruvi kogupikkus vaba, väljaulatuv osa 5mm. Kokku max 200 tk, paigutus vaba.

Reeglid kehtivad alates 01.01.2017. Reeglid on kättesaadavad Facebookis Murutraktorite Liiga lehel. Olemasolevate reeglite kohaselt ehitatud traktor on ka Soomes võistluskõlbulik.

Reeglitesse muudatusi hooaja keskel ei tehta. Ettepanekud reeglite muutmiseks palun esitada hooaja lõpus, peale finaalvõistlust. Soovitusi ja nõu saab küsida Facebookis Murutraktorite Liiga lehel.